

| | | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|------|----|----|
| 市長 | 副市長 | 部長 | 課長 | 参事 | 課長補佐 | 係長 | 記録 |
| | | | | | | | |

【所属名：市民部環境生活課】
【会議名：糸魚川市交通安全対策会議】

- 開示
一部開示 (理由:条例第 条第 号 該当)
不開示
時限不開示 (開示: 年 月 日)

会議録

作成日 令和4年2月16日

| | | | | | |
|-----|---|----|---------------|------|-------------|
| 日 | 令和4年2月7日 | 時間 | 13:30 ~ 14:20 | 場所 | 市民図書館3階 会議室 |
| 件名 | 令和4年度糸魚川市交通安全実施計画(案)について | | | | |
| 出席者 | 【出席者】(以下、敬称略) 米田 徹、内山 嗣久、渡邊 元(代理出席) 鶴本 修一、武藤 悟、木島 美和子、斎藤 浩 富永 浩文 【Web参加】 藤本 祐文、瀬戸 民枝、高橋 広治(代理出席) 【欠席者】 柴田 一博、佐藤 郁彦、比護 泰子 【事務局】環境生活課 猪又 悦朗、蒲原 麻里、大矢 知己 【説明員】糸魚川警察署交通課 神林 修 | | | | |
| | 傍聴者定員 | | 人 | 傍聴者数 | 0人 |

会議要旨

- 開会(13:30~13:35 5分)
- 会長あいさつ(13:35~13:37 2分)
- 令和3年交通事故発生状況について(糸魚川警察署 神林交通課長)(13:37~13:40 3分)
 - 市内交通事故状況は、発生件数・負傷者数ともに減少した(発生件数:44件 前年比3件減、負傷者数:47人 前年比4人減)が、死者数は増加した(4人 前年比3人増)。
 - 発生件数44件の事故を分析した結果、5つの特徴がある。
 - 高齢者の事故が多い(全体の約52%を占めている。県は43%)
 - 重傷事故が多い(全体の45%を占めている)
 - 国道の事故が多い(全体の43%が国道8号、148号で発生している。死亡事故4件のうち3件が国道8号で発生している)
 - カーブでの事故が多い(全体の23%を占めている。県は4% 10件中6件が国道8号上のカーブで発生しており、死亡事故4件中3件がカーブで発生している)
 - 正面衝突事故が多い(全体の16%を占めている。7件中5件が国道8号上で発生している)

4 議題 令和4年度糸魚川市交通安全実施計画（案）について（13：40～14：00 20分）

（事務局説明）

（委員各位） 異議なし

（会 長） 12ページの「テレマティクスタグ技術により収集した運行データの活用」について、具体的な事業や実施時期はありますか。

（事務局） 16ページに記載の「テレマティクスタグ技術を活用した交通安全イベントの実施」ということで、テレマティクスタグ技術により、楽しみながら安全運転スコアを競い合うコンテスト形式のイベントを開催し、運行データを収集予定です。今のところ5月ごろを開催予定としています。

（会 長） 開催期間は何日くらいを想定していますか。

（事務局） 運行データの収集のため、イベント自体の開催期間としては1か月程度、専用タグの台数は200台を想定しています。

（会 長） 例えば、その200台については、どのような方を対象とするか決めていますか。

（事務局） 今後の検討事項ですが、令和3年中の死亡事故4件中3件が国道で発生しているため、国道の利用が多い方や、高齢者事故が多いという面で高齢者の方に参加していただければと思う一方、走行ルートや年齢については、データ収集後に該当者を抽出することもできるため、広く一般市民の方から参加いただければと思います。

しかし、データ収集後の活用の観点から、ある程度根拠のあるデータを取りたいため「ひと月の運転回数が40回以上の人」「ひと月に300km以上運転する人」などの参加条件を検討していければと考えております。

（会 長） 非常に良いイベントだと思うのですが、どちらかと言うと積極的な申込は少ないのではないかと思いますので、イベント開催時には何か副賞を用意するなどの工夫を加えるのも大事だと思います。

（事務局） 個々に安全運転の点数を管理できるので、例えば個人戦・チーム戦などの枠を設けて、1～3位の方には市内の特産品などを景品としてお渡しできればと考えております。この交通安全対策会議に出席いただいている関係者の皆様からも協賛いただければ幸いです。

5 その他（14：00～14：10 10分）

・新潟県糸魚川地域振興局地域整備部 瀬戸部長より、県が行った交通安全対策事業について紹介

①県道 姫川港青海線 姫川橋・・・「すれ違い注意」の標示、ドットラインの新設

②県道 西中糸魚川線（大通り線）糸魚川地域振興局前交差点・・・路面標示新設、耐衝撃使用ボラード（車止め）の設置

6 閉会